

# SCHULTZ: VERVOER OVER WATER IS MILIEUVRIENDELIJK

**ROTTERDAM** Snackfabrikant Mars Nederland, suikerproducent Suiker Unie en Chemiebedrijf Huntsman gaan hun producten vaker over water distribueren. Daardoor hoeven zij jaarlijks 7000 minder trucks de Nederlandse wegen op te sturen.

De drie bedrijven hebben die belofte gisteren in het bijzijn van minister Melanie Schultz van Haegen (Infrastructuur in Rotterdam gedaan. De binnenvaart geldt als milieuvriendelijker dan het vervoer over de weg. Bureau Voorlichting Binnenvaart probeert daarom namens de sector voor elkaar te krijgen dat meer bedrijven switchen van wegvervoer naar transport over water. De eerste resultaten lijken positief.

Schultz van Haegen steunt die pogingen. De binnenvaart wordt ook door het kabinet gezien als een sector die veel meer kan bijdragen aan het ontlasten van de wegen en het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Havenbedrijf Rotterdam heeft als doelstelling dat in 2020 45 procent van het transport naar het Europese achterland over water gaat. Nu is dat nog 33 procent.

Het is volgens bewindsvrouw Schultz ook in eigenbelang van bedrijven om de binnenvaart in te schakelen, ook omdat duurzaamheid onder hun klanten een steeds belangrijkere rol speelt.

De Nederlandse binnenvaart heeft een vloot van circa 6500 schepen en vervoert jaarlijks 400 miljoen ton. Er is capaciteit om het zeventvoudige over water te vervoeren.



Minister Melanie Schultz van Haegen gooit in Rotterdam de trossen los van een binnenvaartschip als start van een campagne om meer goederen over water te vervoeren

## Binnenvaart drukt trucks van de weg

Schultz rekent erop dat de binnenvaart de komende jaren "grote stappen" gaat maken. Zij riep de sector, die zich van oudsher kenmerkt door versnipperde belangen en een lage organisatiegraad, nogmaals op neer als eenheid te opereren.

Een overkoepelende merknaam voor de binnenvaart, die momenteel 30

procent van het totale goederenvervoer in ons land verzorgt, is er sinds donderdag in elk geval: The Blue Road, duurzaam vervoer over water. Dat de binnenvaart duurzamer is bewijzen de cijfers: het grootste binnenlandse vrachtschip kan 16.000 ton vervoeren, evenveel als 660 vrachtwagens. Het kleinste schip kan nog altijd 362 ton (14

vrachtwagens) aan. Binnenschepen van ongeveer 1350 ton verbruiken vier tot zeven keer minder benzine per tonkilometer dan vrachtwagens doen. Een binnenvaartschip kan met 5 liter brandstof één ton goederen 500 kilometer ver vervoeren.

Ons land telt circa 5046 kilometer aan vaarwegen.